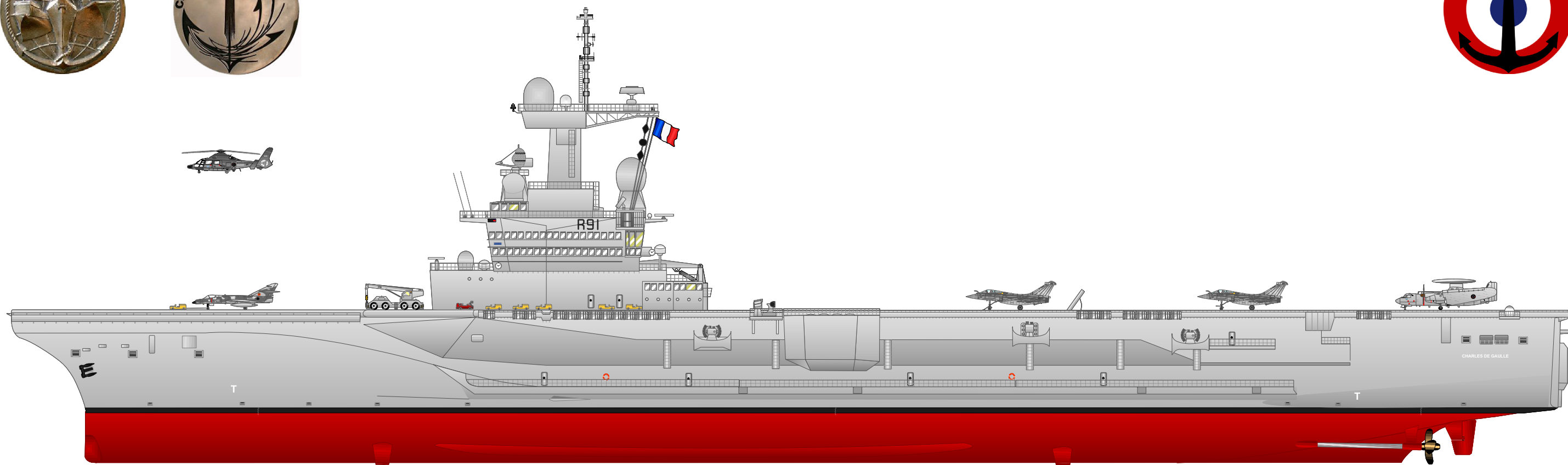


PORTE-AVIONS NUCLEAIRE CHARLES DE GAULLE - R91



CARACTERISTIQUES DU PORTE AVIONS CHARLES de GAULLE (Après IPER 2008)

CHANTIER de CONSTRUCTION :	Bassin de Laninon D.C.N. de BREST
Mise sur cales :	14 avril 1989
LANCEMENT :	12 mai 1994
MARRAINE du BÂTIMENT :	MME BERNADETTE CHIRAC
Clôture d'armement :	28 septembre 2000
Admission au service actif :	18 mai 2001
Coût de construction :	3 Mds d'Euros
Longueur hors tout :	261,50 m
Largeur maximale du pont d'envol :	64,36 m
Tirant d'air :	67 m
Tirant d'eau :	9,5 m
Déplacement pleine charge :	41050 t
Puissance totale (kW & ch) :	61000 kW (83000 ch)
Vitesse maximale :	27 nds
Combustible embarqué :	Nucléaire et gazole (1000 t)
Autonomie :	7 ans ou 9000 MN en secours
Capacités d'emport :	45 jours de vivres, 520 t d'eau douce
Armement :	32 missiles Aster 15 2 systèmes Sadral de 6 missiles Mistral 4 mitrailleuses de 12,7 mm 550 t de munitions
Aéronefs :	10 à 14 avions Rafale M std F3 12 à 16 avions Super Etendard Modernisé std F5 2 avions de guet aérien E-2C Hawkeye 2 hélicoptères SA-365F Dauphin 1 ou 2 hélicoptères Puma ou Cougar
Carburant aviation embarqué :	3600 t
Effectifs du navire (officiers/OMS & OM/QMM) :	107/738/414
Effectifs aéronavale (officiers/OMS & OM/QMM) :	87/354/101



LE COMMANDANT du BÂTIMENT ET LE CHEF du GROUPE AÉRIEN ONT LE GRADE de CAPITAINE de VAISSEAU.



Le Charles de GAULLE a pour ville MARRAINE LA CAPITALE de LA FRANCE, PARIS



L'ÉQUIPAGE du Charles de GAULLE porte la fourragère de l'ordre de la Croix de la Libération depuis le 14 juillet 2011 et le BÂTIMENT a reçu la Croix de la Valeur Militaire avec palme le 11 novembre 2011

